

# Politique Eurotunnel sur les matières dangereuses - 2017



# **Sommaire**

## ***I – Présentation de la politique Eurotunnel Fret***

## ***II – Les définitions***

## ***III – Liste des matières réglementées ADR acceptées***

|             |   |
|-------------|---|
| Classe 1:   | Matières et objets explosibles                                  |
| Classe 2:   | Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression               |
| Classe 3:   | Matières liquides inflammables                                  |
| Classe 4.1: | Matières solides inflammables                                   |
| Classe 4.2: | Matières sujettes à l'inflammation spontanée                    |
| Classe 4.3: | Matières qui, au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables |
| Classe 5.1: | Matières comburantes  |
| Classe 5.2: | Peroxydes organiques  |
| Classe 6.1: | Matières toxiques   |
| Classe 6.2: | Matières infectieuses   |
| Classe 7:   | Matières radioactives   |
| Classe 8:   | Matières corrosives   |
| Classe 9:   | Matières et objets dangereux divers                             |

## ***IV – Les procédures à suivre en arrivant au Terminal Fret***

## ***V – Les détails de contact d'Eurotunnel***

## ***I – Présentation de la Politique Eurotunnel***

Le Tunnel sous la Manche se veut l'un des systèmes de transport le plus sûr jamais conçu.

Par conséquent, dans le but d'assurer la sécurité des usagers et de leurs véhicules, tout en préservant les intérêts économiques, Eurotunnel Fret a mis en place, en collaboration avec des associations professionnelles et les représentants des transporteurs, une politique relative aux matières dangereuses.

Les transports de matières dangereuses transitant par le tunnel sous la Manche devront, tout d'abord, être conformes à la réglementation ADR (accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route). Seule la révision actuelle de l'ADR est reconnue pour la définition des matières dangereuses. Eurotunnel Fret, sur la base de ces définitions, acceptera, limitera ou refusera ensuite certains produits.

Cette politique propre à Eurotunnel Fret fait l'objet d'un arrêté ministériel en France et d'un by-law en Grande-Bretagne, et fait partie intégrante des conditions de transport. Le transport de matières dangereuses doit également être conforme au règlement propre à Eurotunnel, décrit sur ce site web, dont les dispositions sont plus rigoureuses que celles de la réglementation RID et ADR de façon à prendre en compte les caractéristiques de sécurité spécifiques à l'infrastructure du Tunnel sous la Manche. Il appartient au transporteur de s'assurer que le transport des marchandises respecte la réglementation d'Eurotunnel.

Les déclarations doivent être faites en utilisant la révision de l'ADR en vigueur au moment du trajet. Il lui appartient en particulier de fournir la documentation nécessaire, y compris pour les véhicules circulant en vertu des dispositions de l'ADR, chapitre 1.1.3.6. Les matières dangereuses transportées conformément aux chapitres Quantités limitées, Quantités exemptées ou toute autre disposition particulière de l'ADR, qui ne nécessitent pas de documentation, n'ont pas besoin d'être déclarées à l'enregistrement. Toutefois, si ces marchandises sont déclarées, vous devrez fournir une déclaration ADR complète.

Eurotunnel Fret se réserve le droit de refuser tout véhicule qui lui semblerait présenter un danger pour le Tunnel ou ses passagers.

## **II – Les définitions**

Eurotunnel Fret, dans l'élaboration de sa politique, utilise certains termes ou expressions dont vous trouverez la définition ci-dessous :

### **Unité de transport:**

Une unité de transport est :

- un camion ou une remorque;
- un conteneur ou une caisse mobile;

Un camion avec remorque accouplée représente deux unités de transport.

Si un camion avec remorque transporte deux conteneurs, chaque conteneur représente une unité de transport séparée.

Le terme « Unité de transport », lorsqu'il apparaît dans le présent texte, correspond à la définition ci-avant.

### **Conditionnement unitaire :**

Volume maximum d'un produit particulier qui peut se trouver dans un même récipient lors du transit de ce produit dans le Tunnel.

### **Quantités transportées :**

Les marchandises sont répertoriées sous trois catégories:

\* **Acceptées – sans aucune restriction**

\* **Acceptées – avec restriction :**

- **Conditionnement unitaire maximum est limité :**

Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de :

- 250 litres
- 400 kilogrammes
- 1000 litres (pour gaz avec un code de classification de 1O ou 2O).

- **Quantité maximum par unité de transport :**

Le transport n'est autorisé qu'à condition de ne pas dépasser la quantité maximum indiquée par unité de transport. Le nombre et le type de conditionnement et leur volume n'a pas d'importance pourvu que le volume ou le poids total des colis ne dépasse pas la limite indiquée dans la liste au présent document.

Si plusieurs produits différents d'une même classe tombent dans cette catégorie, la somme des quantités de chacun de ces produits ne doit pas dépasser la limite de la classe concernée pour l'unité de transport considérée.

- **Autres quantités maximum autorisées:**

La limite autorisée est en kilogrammes nets, sauf indiquée autrement, par unité de transport.

\* **Interdites**

**Les produits acceptés (avec ou sans restriction) sont présentés dans la liste reprise au chapitre III.**

### **Emballages vides / non nettoyés :**

Eurotunnel Fret autorise le transit des récipients vides pour autant que le récipient plein soit autorisé. Ceux qui ne sont pas autorisés pleins au transit doivent être nettoyés et le certificat « Ad-hoc » doit être soumis avant acceptation.

### **III – Les matières que vous transportez sont-elles acceptées?**

La liste que l'on trouvera dans les pages suivantes énumère les matières dangereuses par la classe, le numéro ONU et groupe d'emballage, qui sont acceptées au transit par Eurotunnel Fret, avec leur limitation, si applicable.

Les matières dangereuses qui comportent deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret, à l'exception des matières spécifiées de la Classe 2. D'autres dérogations peuvent s'appliquer à certaines matières mentionnées dans ce volume qui présentent un sous-risque associé du fait de leur mode de conditionnement. C'est le cas des numéros ONU 3291 & ONU 3245 qui sont acceptés lorsqu'ils sont conditionnés dans de l'azote liquide réfrigéré.

**Il est important de noter que les matières dangereuses non reprises dans cette liste ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret.**

**Cependant les produits qui ne sont pas soumis à l'ADR et non repris dans cette liste sont autorisés au transit par Eurotunnel Fret. Cela comprend en partie les produits tels que le foin ou la paille (UN 1327) ou la neige carbonique (UN 1845), les produits conditionnés en quantité limitée ou exceptée en référence aux chapitres 3.4 ou 3.5 de l'ADR ainsi que les marchandises transportées selon certaines Dispositions Spéciales, exemple : SP188.**

## ADR - Classe 1 : Matières et objets explosibles

Les matières de la classe 1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 0012       | n/a                | 1.4S                   | Quantité autorisée au transport limitée à<br>15kg net de matières explosives par<br>unité de transport<br><br>(15kg de matières, pas d'objets explosibles)<br><br>Net = emballage non compris |
| 0014       |                    |                        |   |
| 0044       |                    |                        |   |
| 0055       |                    |                        |   |
| 0070       |                    |                        |   |
| 0105       |                    |                        |   |
| 0110       |                    |                        |   |
| 0131       |                    |                        |   |
| 0173       |                    |                        |   |
| 0174       |                    |                        |   |
| 0193       |                    |                        |   |
| 0323       |                    |                        |   |
| 0337       |                    |                        |   |
| 0345       |                    |                        |   |
| 0349       |                    |                        |   |
| 0366       |                    |                        |   |
| 0367       |                    |                        |   |
| 0368       |                    |                        |   |
| 0373       |                    |                        |   |
| 0376       |                    |                        |   |
| 0384       |                    |                        |   |
| 0404       |                    |                        |   |
| 0405       |                    |                        |   |
| 0432       |                    |                        |   |
| 0441       |                    |                        |   |
| 0445       |                    |                        |   |
| 0454       |                    |                        |   |
| 0455       |                    |                        |   |
| 0456       |                    |                        |   |
| 0460       |                    |                        |   |
| 0500       |                    |                        |   |
| 0506       |                    |                        |   |
| 0507       |                    |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 2 : Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression

Les gaz de la classe 2, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret, sauf par exception, les gaz dont le Code de Classification est 1O, 2O ou 5O, et aussi dans les cas d'ONU 1950, 5C ou 5T (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--------------------|------------------------|--|--|
| 1002       | n/a                | 1A                     | Pas de restriction   |  |
| 1006       |                    |                        |  |  |
| 1009       |                    |                        |  |  |
| 1013       |                    |                        |  |  |
| 1018       |                    |                        |  |  |
| 1020       |                    |                        |  |  |
| 1021       |                    |                        |  |  |
| 1022       |                    |                        |  |  |
| 1028       |                    |                        |  |  |
| 1029       |                    |                        |  |  |
| 1044       |                    | 6A                     |  |  |
| 1046       |                    | 1A                     |  |  |
| 1056       |                    |                        |  |  |
| 1057       |                    | 6F                     | Quantité autorisée au transport limitée à 1500kg brut maximum par unité de transport   |  |
| 1058       |                    | 2A                     | Pas de restriction   |  |
| 1065       |                    | 1A                     |  |  |
| 1066       |                    |                        |  |  |
| 1070       |                    | 2O                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en récipients à pression de 1000 litres maximum |  |
| 1072       |                    | 1O                     |  |  |
| 1078       |                    | 2A                     | Pas de restriction   |  |
| 1080       |                    |                        |  |  |
| 1858       |                    |                        |  |  |
| 1913       |                    |                        |  | 3A   |
| 1950       |                    |                        |  | 5A   |
| 1950       |                    |                        |  | 5C   |
| 1950       |                    |                        | 5F   | Quantité autorisée au transport limitée à 1500kg brut maximum par unité de transport |
| 1950       |                    |                        | 5O   |  |
| 1950       |                    |                        | 5T   |  |
| 1951       |                    |                        | 3A   | Pas de restriction   |
| 1952       |                    |                        | 2A   |  |
| 1956       |                    |                        | 1A   |  |
| 1958       |                    | 2A                     |  |  |
| 1963       | 3A                 |                        |  |  |
| 1968       | 2A                 |                        |  |  |
| 1970       | 3A                 |                        |  |  |
| 1973       |                    |                        |  |  |
| 1974       | 2A                 |                        |  |  |
| 1976       |                    |                        |  |  |
| 1977       | 3A                 |                        |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 2 : Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression

Les gaz de la classe 2, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret, sauf par exception, les gaz dont le Code de Classification est 1O, 2O ou 5O, et aussi dans les cas d'ONU 1950, 5C ou 5T (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1982       | n/a                | 2A                     | Pas de restriction   |
| 1983       |                    |                        |  |
| 1984       |                    |                        |  |
| 2036       |                    |                        |  |
| 2037       |                    | 5A                     | Quantité autorisée au transport limitée à 1500kg brut maximum par unité de transport   |
| 2037       |                    | 5F                     |  |
| 2037       |                    | 5O                     |  |
| 2037       |                    | 5T                     |  |
| 2187       |                    | 3A                     | Pas de restriction   |
| 2193       |                    | 2A                     |  |
| 2422       |                    |                        |  |
| 2424       |                    |                        |  |
| 2451       |                    | 2O                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en récipients à pression de 1000 litres maximum |
| 2591       |                    | 3A                     | Pas de restriction   |
| 2599       |                    | 2A                     |  |
| 2602       |                    | 6A                     |  |
| 2857       |                    | 2A                     |  |
| 3070       |                    | 3A                     |  |
| 3136       |                    | 6F                     |  |
| 3150       |                    | 1O                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en récipients à pression de 1000 litres maximum |
| 3156       | 2O                 |                        |  |
| 3157       | 3A                 | Pas de restriction     |  |
| 3158       | 2A                 |                        |  |
| 3159       | 6A                 |                        |  |
| 3163       | 7F                 |                        |  |
| 3164       | 7T                 |                        |  |
| 3167       | 2A                 |                        |  |
| 3169       |                    |                        |  |
| 3220       |                    |                        |  |
| 3296       |                    |                        |  |
| 3297       |                    |                        |  |
| 3298       |                    |                        |  |
| 3299       |                    |                        |  |
| 3337       | 2A                 |                        |  |
| 3338       |                    |                        |  |
| 3339       |                    |                        |  |
| 3340       |                    |                        |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR - Classe 2 : Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression

Les gaz de la classe 2, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret, sauf par exception, les gaz dont le Code de Classification est 1O, 2O ou 5O, et aussi dans les cas d'ONU 1950, 5C ou 5T (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3478       | n/a                | 6F                     | Quantité autorisée au transport limitée à 1500kg brut maximum par unité de transport   |
| 3479       |                    |                        |  |
| 3500       |                    | 8A                     | Pas de restriction   |
| 3511       |                    | 9A                     |  |
| 3513       |                    | 9O                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en récipients à pression de 1000 litres maximum |
| 3529       |                    | 6F                     | Quantité autorisée au transport limitée à 1500kg brut maximum par unité de transport   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 1088       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 1090       |                    |                        |   |
| 1091       |                    |                        |   |
| 1104       | III                |                        |   |
| 1105       | II                 |                        |   |
| 1105       | III                |                        |   |
| 1107       | II                 |                        |   |
| 1109       | III                |                        |   |
| 1110       |                    |                        |   |
| 1111       | II                 |                        |   |
| 1112       | III                |                        |   |
| 1113       | II                 |                        |   |
| 1114       |                    |                        |   |
| 1120       |                    |                        |   |
| 1120       | III                |                        |   |
| 1123       | II                 |                        |   |
| 1123       | III                |                        |   |
| 1126       | II                 |                        |   |
| 1127       |                    |                        |   |
| 1128       |                    |                        |   |
| 1129       |                    |                        |   |
| 1130       | III                |                        |   |
| 1133       | II                 |                        |   |
| 1133       | III                |                        |   |
| 1134       |                    |                        |   |
| 1136       | II                 |                        |   |
| 1136       | III                |                        |   |
| 1139       | II                 |                        |   |
| 1139       | III                |                        |   |
| 1145       | II                 |                        |   |
| 1146       |                    |                        |   |
| 1147       | III                |                        |   |
| 1148       | II                 |                        |   |
| 1148       | III                |                        |   |
| 1149       |                    |                        |   |
| 1150       | II                 |                        |   |
| 1152       | III                |                        |   |
| 1153       | II                 |                        |   |
| 1153       | III                |                        |   |
| 1156       | II                 |                        |   |
| 1157       | III                |                        |   |
| 1159       | II                 |                        |   |
| 1161       |                    |                        |   |
| 1164       |                    |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 1165       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 1166       |                    |                        |   |
| 1169       |                    |                        |   |
| 1169       | III                |                        |   |
| 1170       | II                 |                        |   |
| 1170       | III                |                        |   |
| 1171       |                    |                        |   |
| 1172       |                    |                        |   |
| 1173       | II                 |                        |   |
| 1175       |                    |                        |   |
| 1176       |                    |                        |   |
| 1177       | III                |                        |   |
| 1178       | II                 |                        |   |
| 1179       | III                |                        |   |
| 1180       |                    |                        |   |
| 1188       |                    |                        |   |
| 1189       | II                 |                        |   |
| 1190       |                    |                        |   |
| 1191       |                    |                        |   |
| 1192       | III                |                        |   |
| 1193       | II                 |                        |   |
| 1195       |                    |                        |   |
| 1197       |                    |                        |   |
| 1197       | III                |                        |   |
| 1201       | II                 |                        |   |
| 1201       | III                |                        |   |
| 1202       |                    |                        |   |
| 1203       | II                 | D                      |   |
| 1204       |                    |                        |   |
| 1206       |                    |                        |   |
| 1207       | III                |                        |   |
| 1208       | II                 |                        |   |
| 1210       | III                |                        |   |
| 1210       |                    |                        |   |
| 1212       |                    |                        |   |
| 1213       | II                 | F1                     |   |
| 1216       |                    |                        |   |
| 1219       |                    |                        |   |
| 1220       |                    |                        |   |
| 1222       |                    |                        |   |
| 1223       |                    |                        | III   |
| 1224       | II                 |                        |   |
| 1224       | III                |                        |   |
| 1229       |                    |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 1231       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 1233       | III                |                        |   |
| 1234       | II                 |                        |   |
| 1237       |                    |                        |   |
| 1245       |                    |                        |   |
| 1246       |                    |                        |   |
| 1247       |                    |                        |   |
| 1248       |                    |                        |   |
| 1249       |                    |                        |   |
| 1261       |                    |                        |   |
| 1262       |                    |                        |   |
| 1263       |                    |                        |   |
| 1263       |                    |                        |   |
| 1264       | II                 |                        |   |
| 1265       |                    |                        |   |
| 1266       | III                |                        |   |
| 1267       | II                 |                        |   |
| 1267       | III                |                        |   |
| 1268       | II                 |                        |   |
| 1268       | III                |                        |   |
| 1272       |                    |                        |   |
| 1274       | II                 |                        |   |
| 1274       | III                |                        |   |
| 1275       | II                 |                        |   |
| 1276       |                    |                        |   |
| 1278       |                    |                        |   |
| 1279       |                    |                        |   |
| 1281       |                    |                        |   |
| 1282       |                    |                        |   |
| 1286       |                    |                        |   |
| 1286       | III                |                        |   |
| 1287       | II                 |                        |   |
| 1287       | III                |                        |   |
| 1288       | II                 |                        |   |
| 1288       | III                |                        |   |
| 1292       |                    |                        |   |
| 1293       | II                 |                        |   |
| 1293       | III                |                        |   |
| 1294       | II                 |                        |   |
| 1299       | III                |                        |   |
| 1300       | II                 |                        |   |
| 1300       | III                |                        |   |
| 1301       | II                 |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 1304       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 1306       |                    |                        |   |
| 1306       | III                |                        |   |
| 1307       | II                 |                        |   |
| 1307       | III                |                        |   |
| 1308       | II                 |                        |   |
| 1308       | III                |                        |   |
| 1648       | II                 |                        |   |
| 1862       |                    |                        |   |
| 1863       |                    |                        |   |
| 1863       | III                |                        |   |
| 1865       | II                 |                        |   |
| 1866       |                    |                        |   |
| 1866       | III                |                        |   |
| 1914       |                    |                        |   |
| 1915       |                    |                        |   |
| 1917       | II                 |                        |   |
| 1918       | III                |                        |   |
| 1919       | II                 |                        |   |
| 1920       | III                |                        |   |
| 1987       | II                 |                        |   |
| 1987       | III                |                        |   |
| 1989       | II                 |                        |   |
| 1989       | III                |                        |   |
| 1993       | II                 |                        |   |
| 1993       | III                |                        |   |
| 1999       | II                 |                        |   |
| 1999       | III                |                        |   |
| 2045       | II                 |                        |   |
| 2046       | III                |                        |   |
| 2047       | II                 |                        |   |
| 2047       | III                |                        |   |
| 2048       |                    |                        |   |
| 2049       |                    |                        |   |
| 2050       | II                 |                        |   |
| 2052       | III                |                        |   |
| 2053       |                    |                        |   |
| 2055       |                    |                        |   |
| 2056       | II                 |                        |   |
| 2057       |                    |                        |   |
| 2057       | III                |                        |   |
| 2058       | II                 |                        |   |
| 2059       |                    |                        |   |
| 2059       | III                | D                      |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 2219       | III                | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 2222       |                    |                        |   |
| 2227       |                    |                        |   |
| 2234       |                    |                        |   |
| 2238       |                    |                        |   |
| 2241       | II                 |                        |   |
| 2242       |                    |                        |   |
| 2243       | III                |                        |   |
| 2244       |                    |                        |   |
| 2245       |                    |                        |   |
| 2246       | II                 |                        |   |
| 2247       | III                |                        |   |
| 2251       | II                 |                        |   |
| 2252       |                    |                        |   |
| 2256       |                    |                        |   |
| 2263       |                    |                        |   |
| 2265       | III                |                        |   |
| 2271       |                    |                        |   |
| 2275       |                    |                        |   |
| 2277       | II                 |                        |   |
| 2278       |                    |                        |   |
| 2282       | III                |                        |   |
| 2283       |                    |                        |   |
| 2286       |                    |                        |   |
| 2287       | II                 |                        |   |
| 2288       |                    |                        |   |
| 2293       | III                |                        |   |
| 2296       | II                 |                        |   |
| 2297       | III                |                        |   |
| 2298       | II                 |                        |   |
| 2301       |                    |                        |   |
| 2302       | III                |                        |   |
| 2303       |                    |                        |   |
| 2309       | II                 |                        |   |
| 2313       | III                |                        |   |
| 2319       |                    |                        |   |
| 2323       |                    |                        |   |
| 2324       |                    |                        |   |
| 2325       |                    |                        |   |
| 2329       |                    |                        |   |
| 2330       |                    |                        |   |
| 2332       |                    |                        |   |
| 2338       | II                 |                        |   |
| 2339       |                    |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 2340       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 2341       | III                |                        |   |
| 2342       | II                 |                        |   |
| 2343       |                    |                        |   |
| 2344       | III                |                        |   |
| 2344       | II                 |                        |   |
| 2345       |                    |                        |   |
| 2346       |                    |                        |   |
| 2347       | III                |                        |   |
| 2348       | II                 |                        |   |
| 2350       |                    |                        |   |
| 2351       | III                |                        |   |
| 2351       | II                 |                        |   |
| 2352       |                    |                        |   |
| 2358       |                    |                        |   |
| 2362       | III                |                        |   |
| 2364       | II                 |                        |   |
| 2366       |                    |                        |   |
| 2367       | III                |                        |   |
| 2368       | II                 |                        |   |
| 2370       |                    |                        |   |
| 2372       |                    |                        |   |
| 2373       |                    |                        |   |
| 2374       |                    |                        |   |
| 2375       |                    |                        |   |
| 2376       |                    |                        |   |
| 2377       |                    |                        |   |
| 2380       |                    |                        |   |
| 2384       |                    |                        |   |
| 2385       |                    |                        |   |
| 2387       |                    |                        |   |
| 2388       |                    |                        |   |
| 2390       |                    |                        |   |
| 2391       | III                |                        |   |
| 2392       | II                 |                        |   |
| 2393       | III                |                        |   |
| 2394       | II                 |                        |   |
| 2397       |                    |                        |   |
| 2398       |                    |                        |   |
| 2400       |                    |                        |   |
| 2402       |                    |                        |   |
| 2403       |                    |                        |   |
| 2405       | III                |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 2406       | II                 | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 2409       |                    |                        |   |
| 2410       |                    |                        |   |
| 2412       |                    |                        |   |
| 2413       | III                |                        |   |
| 2414       | II                 |                        |   |
| 2416       |                    |                        |   |
| 2436       |                    |                        |   |
| 2457       |                    |                        |   |
| 2458       |                    |                        |   |
| 2460       |                    |                        |   |
| 2461       |                    |                        |   |
| 2498       | III                |                        |   |
| 2514       |                    |                        |   |
| 2520       |                    |                        |   |
| 2524       |                    |                        |   |
| 2527       |                    |                        |   |
| 2528       |                    |                        |   |
| 2536       | II                 |                        |   |
| 2541       | III                |                        |   |
| 2554       | II                 |                        |   |
| 2560       | III                |                        |   |
| 2607       |                    |                        |   |
| 2608       |                    |                        |   |
| 2612       | II                 |                        |   |
| 2614       | III                |                        |   |
| 2615       | II                 |                        |   |
| 2616       |                    |                        |   |
| 2616       | III                |                        |   |
| 2617       |                    |                        |   |
| 2618       |                    |                        |   |
| 2620       |                    |                        |   |
| 2621       |                    |                        |   |
| 2707       | II                 |                        |   |
| 2707       | III                |                        |   |
| 2709       |                    |                        |   |
| 2710       |                    |                        |   |
| 2752       |                    |                        |   |
| 2838       | II                 |                        |   |
| 2840       | III                |                        |   |
| 2842       |                    |                        |   |
| 2850       |                    |                        |   |
| 2933       |                    |                        |   |
| 2934       |                    |                        |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR - Classe 3 : Liquides inflammables

Les matières de la classe 3, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction   |
|------------|--------------------|------------------------|---|
| 2935       | III                | F1                     | Transport limité aux emballages unitaires d'une capacité maximale de 250 litres et d'un maximum de 250 litres au total par unité de transport |
| 2943       |                    |                        |   |
| 2947       |                    |                        |   |
| 3022       | II                 |                        |   |
| 3054       | III                |                        |   |
| 3056       |                    |                        |   |
| 3065       | II                 |                        |   |
| 3065       | III                |                        |   |
| 3092       |                    |                        |   |
| 3269       | II                 | F3                     |   |
| 3269       | III                |                        |   |
| 3271       | II                 | F1                     |   |
| 3271       | III                |                        |   |
| 3272       | II                 |                        |   |
| 3272       | III                |                        |   |
| 3295       | II                 |                        |   |
| 3295       | III                |                        |   |
| 3336       | II                 |                        |   |
| 3336       | III                |                        |   |
| 3371       | II                 |                        |   |
| 3473       | n/a                | F3                     |   |
| 3475       | II                 | F1                     |   |
| 3528       | n/a                | F3                     |   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 4.1 : Matières solides inflammables

Les matières et objets de la classe 4.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction        |
|------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 1309       | II                 | F3                     | Pas de restriction |
| 1309       | III                | F1                     |                    |
| 1312       |                    | F3                     |                    |
| 1313       |                    |                        |                    |
| 1314       |                    |                        |                    |
| 1318       |                    |                        |                    |
| 1323       | II                 |                        |                    |
| 1324       | III                | F1                     |                    |
| 1325       | II                 |                        |                    |
| 1325       | III                |                        |                    |
| 1326       | II                 | F3                     |                    |
| 1328       | III                | F1                     |                    |
| 1330       |                    | F3                     |                    |
| 1331       |                    | F1                     |                    |
| 1332       |                    |                        |                    |
| 1333       | II                 | F3                     |                    |
| 1334       | III                | F1                     |                    |
| 1338       |                    |                        |                    |
| 1339       | II                 | F3                     |                    |
| 1341       |                    |                        |                    |
| 1343       |                    |                        |                    |
| 1345       |                    | F1                     |                    |
| 1346       | III                |                        |                    |
| 1350       |                    | F3                     |                    |
| 1352       | II                 |                        |                    |
| 1353       | III                | F1                     |                    |
| 1358       | II                 | F3                     |                    |
| 1869       | III                | F1                     |                    |
| 1944       |                    |                        |                    |
| 1945       |                    | F1                     |                    |
| 2000       |                    |                        |                    |
| 2001       |                    | F3                     |                    |
| 2213       |                    |                        |                    |
| 2254       |                    | F1                     |                    |
| 2538       |                    |                        |                    |
| 2623       |                    |                        |                    |
| 2687       |                    |                        | F3                 |
| 2714       |                    |                        |                    |
| 2715       |                    |                        |                    |
| 2717       |                    | F1                     |                    |
| 2858       |                    | F3                     |                    |
| 2878       |                    |                        |                    |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 4.1 : Matières solides inflammables

Les matières et objets de la classe 4.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2956       | III                | SR1                    | Pas de restriction   |
| 2989       | II                 | F3                     | Quantité autorisée au transport limitée à 8t maximum par unité de transport    |
| 2989       | III                |                        |  |
| 3089       | II                 |                        | Pas de restriction   |
| 3089       | III                |                        |  |
| 3178       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 8t maximum par unité de transport    |
| 3178       | III                |                        |  |
| 3181       | II                 |                        | Pas de restriction   |
| 3181       | III                |                        |  |
| 3182       |                    |                        |  |
| 3241       |                    |                        |  |
| 3242       | II                 | SR1                    | Quantité autorisée au transport limitée à 400kg maximum par unité de transport |
| 3251       | III                | F1                     | Pas de restriction   |
| 3270       | II                 |                        |  |
| 3527       | II                 |                        |  |
|            | III                |                        |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## **ADR – Classe 4.2 : Matières sujettes à l'inflammation spontanée**

Les matières de cette classe ne sont pas acceptés au transport  
par Eurotunnel Fret.

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

**ADR – Classe 4.3 : Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables**

Les matières et objets de cette classe ne sont pas acceptés au transport par Eurotunnel Fret.

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 5.1 : Matières comburantes

Les matières de la classe 5.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |
|------------|--------------------|--|--|
| 1438       | III                | O2   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1444       |                    |  |  |
| 1450       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1451       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1452       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1454       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1455       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1456       |                    |  |  |
| 1457       |                    |  |  |
| 1458       |                    |  |  |
| 1458       |                    |  |  |
| 1459       | II                 |  |  |
| 1459       | III                |  |  |
| 1461       | II                 |  |  |
| 1465       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1466       |                    |  |  |
| 1467       |                    |  |  |
| 1471       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1471       | III                |  |  |
| 1472       | II                 |  |  |
| 1473       |                    |  |  |
| 1474       | III                | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1475       | II                 | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1476       |                    |  |  |
| 1477       |                    |  |  |
| 1477       | III                | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 5.1 : Matières comburantes

Les matières de la classe 5.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--------------------|------------------------|--|--|
| 1479       | II                 | O2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1479       | III                |                        |  |  |
| 1481       | II                 |                        |  |  |
| 1481       | III                |                        |  |  |
| 1482       | II                 |                        |  |  |
| 1482       | III                |                        |  |  |
| 1483       | II                 |                        |  |  |
| 1483       | III                |                        |  |  |
| 1484       | II                 |                        |  |  |
| 1485       |                    |                        |  |  |
| 1486       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1487       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 1488       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1489       |                    |                        | III  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1490       |                    |                        |  |  |
| 1492       | III                |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1493       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1494       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1495       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1498       | III                |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1499       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1502       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1503       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1505       | III                |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1506       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1507       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR - Classe 5.1 : Matières comburantes

Les matières de la classe 5.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--------------------|------------------------|--|--|
| 1508       | II                 | O2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1509       |                    |                        |  |  |
| 1512       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 1513       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1514       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1515       |                    |                        | III  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1516       |                    |                        |  |  |
| 1748       |                    |                        |  |  |
| 1748       |                    |                        |  |  |
| 2208       |                    |                        |  |  |
| 2427       | II                 | O1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 2427       | III                |                        |  |  |
| 2428       | II                 |                        |  |  |
| 2428       | III                |                        |  |  |
| 2429       | II                 |                        |  |  |
| 2429       | III                |                        |  |  |
| 2465       | II                 | O2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 2468       |                    |                        |  |  |
| 2469       | III                |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 2627       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 2720       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 2721       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 2722       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR – Classe 5.1 : Matières comburantes

**Les matières de la classe 5.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisées au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide.**

| Numéro ONU | Groupe d'emballage   | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--|------------------------|--|--|
| 2723       | II   | O2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 2724       | III  |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 2725       |  |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 2726       |  |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 2728       | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |                        |  |  |
| 2880       | II   |                        | O1   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2880       | III  |                        |  |  |
| 3139       |  |                        |  |  |
| 3210       | II   |                        |  |  |
| 3210       | III  |                        |  |  |
| 3211       | II   |                        |  |  |
| 3211       | III  |                        |  |  |
| 3212       | II   | O2                     |  |  |
| 3213       | III  | O1                     |  |  |
| 3213       |  |                        |  |  |
| 3214       | II   |                        |  |  |
| 3215       | III  | O2                     |  |  |
| 3216       |  |                        |  |  |
| 3218       | II   | O1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3218       | III  |                        |  |  |
| 3219       | II   |                        |  |  |
| 3219       | III  | O1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |  |
| 3247       | II   | O2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 3356       | n/a  | O3                     |  |  |
| 3377       | III  | O2                     |  |  |
| 3378       | II   |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3378       | III  |                        |  |  |
| 3407       | II   | O1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 3407       | III  |                        |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## **ADR - Classe 5.2 : Peroxydes organiques**

Les matières et objets de cette classe ne sont pas acceptés au transport  
par Eurotunnel Fret.

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1544       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1544       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1547       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1548       | III                | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 1549       |                    | T5                     | Pas de restriction   |
| 1550       |                    |                        |  |
| 1551       |                    |                        |  |
| 1564       | II                 | T5                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1564       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1577       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1578       |                    | T2                     |  |
| 1579       |                    | III                    |  |
| 1583       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1583       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1590       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1591       | III                | T1                     | Pas de restriction   |
| 1593       |                    |                        |  |
| 1594       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1596       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1597       |                    | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 1597       | III                | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

**Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).**

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1598       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1599       |                    | T1                     |  |
| 1599       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 1601       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1601       | III                |                        |  |
| 1602       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1602       | III                |                        |  |
| 1611       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1616       | III                | T5                     | Pas de restriction   |
| 1650       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1651       |                    |                        |  |
| 1652       |                    | T1                     |  |
| 1654       |                    |                        |  |
| 1655       |                    | T2                     |  |
| 1655       |                    |                        |  |
| 1656       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1656       | III                |                        |  |
| 1657       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1658       |                    | T1                     |  |
| 1658       |                    |                        |  |
| 1659       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1661       |                    |                        |  |
| 1662       |                    | T1                     |  |
| 1663       | III                | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 1664       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage   | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--|------------------------|--|--|
| 1665       | II   | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1669       |  |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1671       |  | T2                     |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.                                       |
| 1673       | III  |                        | T5   | Pas de restriction   |
| 1690       |  |                        | T1   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1693       | II   | T2                     |  |  |
| 1697       |  | T1                     |  |  |
| 1701       |  |                        |  |  |
| 1702       |  |                        |  |  |
| 1704       |  |                        |  |  |
| 1708       | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |                        |  |  |
| 1709       | III  | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |  |
| 1710       |  | Pas de restriction     |  |  |
| 1711       | II   | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1812       | III  | T5                     | Pas de restriction   |  |
| 1843       | II   | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1846       |  | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 1851       |  |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1851       |  | III                    | T5   | Pas de restriction   |
| 1884       | T5   |                        |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1885       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1886       |                    | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1887       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1888       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1891       | II                 |                        | Pas de restriction   |
| 1897       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2016       | n/a                |                        | T2   |
| 2018       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2019       |                    |                        |  |
| 2020       | III                | T2                     | Pas de restriction   |
| 2021       |                    |                        |  |
| 2038       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2074       | III                | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2075       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2077       | III                | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2078       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2205       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2206       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2206       | III                |                        | Pas de restriction   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |
|------------|--------------------|--|--|
| 2224       | II                 | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2233       | III                | T2   | Pas de restriction   |
| 2235       |                    |  |  |
| 2236       | II                 | T1   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2237       | III                | T2   | Pas de restriction   |
| 2239       |                    |  |  |
| 2250       | II                 | T2   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2253       |                    | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2261       | III                | T2   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2272       |                    | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2273       |                    |  | Pas de restriction   |
| 2274       |                    |  |  |
| 2279       |                    |  |  |
| 2281       | II                 | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 2290       | III                | T5   | Pas de restriction   |
| 2291       |                    |  |  |
| 2294       | III                | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2299       |                    |  | Pas de restriction   |
| 2300       |                    |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2306       | II                 | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2307       |                    |  |  |
| 2311       | III                | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2321       |                    |  | Pas de restriction   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |                    |
|------------|--------------------|------------------------|--|--------------------|
| 2322       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |                    |
| 2328       | III                |                        | Pas de restriction   |                    |
| 2431       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.                                       |                    |
| 2432       |                    |                        | Pas de restriction   |                    |
| 2433       |                    | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.                                       |                    |
| 2446       | T1                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |                    |
| 2470       |                    | T5                     | Pas de restriction   |                    |
| 2490       | T2                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.                                       |                    |
| 2501       |                    |                        | T1   | Pas de restriction |
| 2501       |                    |                        |  | T2                 |
| 2504       |                    | T1                     |  |                    |
| 2505       | T2                 |                        |  |                    |
| 2512       |                    |                        | T1   |                    |
| 2515       |                    |                        |  | T2                 |
| 2516       |                    | T1                     |  |                    |
| 2518       | T1                 |                        |  |                    |
| 2522       |                    |                        | T2   |                    |
| 2525       |                    |                        |  | T1                 |
| 2533       |                    | T1                     |  |                    |
| 2542       | T2                 |                        |  |                    |
| 2552       |                    |                        | T5   |                    |
| 2567       |                    |                        |  | T1                 |
| 2570       |                    | T2                     |  |                    |
| 2570       | T1                 |                        |  |                    |
| 2572       |                    |                        | T1   |                    |
| 2574       |                    |                        |  | T2                 |
| 2587       |                    | T1                     |  |                    |
|            | T2                 |                        |  |                    |
|            |                    |                        | T1   |                    |
|            |                    |                        |  | T2                 |
|            |                    | T1                     |  |                    |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2588       | II                 | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2588       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2609       | II                 | T1                     | Pas de restriction   |
| 2643       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2645       |                    | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2647       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2648       |                    | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2649       |                    | T2                     |  |
| 2650       |                    | T1                     |  |
| 2651       |                    | III                    | T2   |
| 2653       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2655       | III                | T5                     | Pas de restriction   |
| 2656       |                    | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2659       |                    | T2                     | Pas de restriction   |
| 2660       |                    |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2661       |                    | T1                     | Pas de restriction   |
| 2664       |                    |                        |  |
| 2667       |                    |                        |  |
| 2669       |                    | II                     | T1   |
| 2669       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2671       | II                 | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2673       |                    |                        |  |
| 2674       | III                | T5                     | Pas de restriction   |
| 2688       |                    | T1                     |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |
|------------|--------------------|--|--|
| 2689       | III                | T1   | Pas de restriction   |
| 2690       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2713       | III                | T2   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2716       |                    |  | Pas de restriction   |
| 2729       |                    |  | Pas de restriction   |
| 2730       |                    | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2732       |                    |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2738       |                    |  | II   |
| 2747       | III                |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2750       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2753       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2754       | II                 | T7   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2757       |                    |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2757       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2759       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2759       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2761       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2761       | III                | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu. |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2763       | II                 | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2763       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2771       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2771       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2775       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2775       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2777       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2777       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2779       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2779       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2781       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2781       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2783       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2783       | III                | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2785       |                    | T1                     | Pas de restriction   |
| 2786       | II                 | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2786       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2788       | II                 | T3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2788       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2810       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2810       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2811       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2811       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2821       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2821       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2822       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2831       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 2839       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2849       | III                |                        | T5   |
| 2853       |                    |                        |  |
| 2854       |                    |                        |  |
| 2855       |                    |                        |  |
| 2856       |                    |                        |  |
| 2859       | II                 | T5                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2861       | II                 |                        | T5   |
| 2862       | III                | Pas de restriction     |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |
|------------|--------------------|--|--|
| 2863       | II                 | T5   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2864       |                    |  |  |
| 2871       | III                |  | Pas de restriction   |
| 2872       | II                 | T1   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2872       | III                |  |  |
| 2873       |                    | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu. |  |
| 2874       |                    |  |  |
| 2875       |                    |  |  |
| 2876       |                    |  | T2   |
| 2902       | II                 | T6   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2902       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2931       | II                 | T5   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2936       |                    | T1   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2937       | Pas de restriction |  |  |
| 2941       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2942       |                    |  |  |
| 2946       |                    |  |  |
| 2948       | II                 | T6   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2966       |                    |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2992       |                    |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2992       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |
| 2994       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2994       | III                | T6                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2996       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2996       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 2998       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2998       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3006       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3006       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3010       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3010       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3012       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3012       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3014       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3014       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3016       | II                 | T6                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3016       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3018       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3018       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3020       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3020       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3026       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3026       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3027       | II                 | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3027       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3140       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3140       | III                | T4                     | Pas de restriction   |
| 3141       |                    |                        |  |
| 3142       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3142       | III                |                        | Pas de restriction   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3143       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3143       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3144       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3144       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3146       | II                 | T3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3146       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3155       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3172       |                    | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3172       |                    | III                    | Pas de restriction   |
| 3243       | II                 | T9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3249       |                    | T2                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3249       |                    | III                    | Pas de restriction   |
| 3276       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3276       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3278       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3278       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3284       | II                 |                        | T5   |
| 3284       | III                | Pas de restriction     |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3285       | II                 | T5                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3285       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3287       | II                 | T4                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3287       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3288       | II                 | T5                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3288       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3293       |                    | T4                     |  |
| 3302       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3345       |                    | T7                     |  |
| 3345       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3348       | II                 | T6                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3348       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3349       | II                 | T7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3349       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3352       | II                 | T6                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3352       | III                | T6                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3409       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3410       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3411       | II                 |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3411       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3415       |                    |                        | T4   |
| 3416       | II                 | T1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3417       |                    | T2                     |  |
| 3418       | III                | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3422       |                    | T4                     | Pas de restriction   |
| 3424       | II                 | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3424       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |
| 3426       |                    |                        | Pas de restriction   |
| 3427       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3428       | II                 | T2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3429       | III                | T1                     | Pas de restriction   |
| 3430       | II                 |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3431       |                    |                        | T2   |
| 3434       | III                | T1                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport.<br>Transport en vrac exclu.  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.1 : Matières toxiques

Les matières et objets de la classe 6.1, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |  |
|------------|--------------------|--|--|--|
| 3436       | II                 | T2   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 3437       |                    |  | Pas de restriction   |  |
| 3438       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3439       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu.   |  |
| 3439       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3441       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3442       |                    |  |  |  |
| 3443       |                    |  |  |  |
| 3444       |                    |  |  |  |
| 3445       |                    |  |  |  |
| 3446       |                    |  |  |  |
| 3447       |                    |  |  |  |
| 3448       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |  |
| 3451       | III                |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3452       |                    |  |  |  |
| 3454       |                    |  |  |  |
| 3457       |                    |  |  | Pas de restriction   |
| 3458       |                    |  |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport. Transport en vrac exclu. |
| 3459       | II                 |  | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 3460       |                    |  |  | Pas de restriction   |
| 3462       | III                | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |  |
| 3464       | II                 | Pas de restriction   |  |  |
| 3464       | III                | Pas de restriction   |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 6.2 : Matières infectieuses

Les matières et objets de la classe 6.2, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret, sauf ceux qui portent le Code de classification I3 lorsque conditionnés dans l'azote liquide réfrigéré (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction        |
|------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 3291       | II                 | I3                     | Pas de restriction |
| 3373       | n/a                | I4                     |                    |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Class 7 : Matières radioactives

**Le transport par Eurotunnel Fret de matières radioactives de la classe 7 et reprises au-dessous n'est autorisé qu'après accord préalable d'Eurotunnel.**

Les matières et objets de la classe 7, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9), ne sont pas autorisés par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

Les produits de la classe 7 et les produits de la classe 1 ne peuvent pas être transportés conjointement dans la même unité de transport.

Pour tout renseignement complémentaire concernant les matières radioactives et l'accord préalable, veuillez vous reporter au chapitre V (détails de contact d'Eurotunnel).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2908       | n/a                | n/a                    | Pas de restriction concernant ce type de produit   |
| 2909       |                    |                        |  |
| 2910       |                    |                        |  |
| 2911       |                    |                        |  |
| 2912       |                    |                        | Limité aux seuls produits solides et non combustibles manufacturés neufs dans leur emballage d'origine |
| 2913       |                    |                        | Limité aux seuls produits manufacturés   |
| 2915       |                    |                        | Limité aux seuls produits solides et non combustibles manufacturés neufs dans leur emballage d'origine |
| 3321       |                    |                        | Limité aux seuls produits solides et non combustibles manufacturés neufs dans leur emballage d'origine |
| 3322       |                    |                        | Limité aux colis dont la quantité d'activité totale, exprimée en A2 est inférieure à 1                 |
| 3332       |                    |                        | Limité aux colis dont la quantité d'activité totale, exprimée en A2 est inférieure à 1                 |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1716       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1718       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1719       | II                 |                        |  |
| 1719       | III                |                        |  |
| 1725       | II                 | C2                     |  |
| 1726       |                    | C3                     |  |
| 1728       |                    | C4                     |  |
| 1729       |                    | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1730       |                    |                        |  |
| 1731       |                    | III                    | Pas de restriction   |
| 1733       | II                 | C2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1736       |                    | C3                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1742       |                    |                        | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1743       |                    |                        |  |
| 1753       |                    | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1755       |                    |                        | III  |
| 1757       | II                 | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1757       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1759       | II                 | C10                    | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1759       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1760       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1760       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1762       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1763       |                    |                        |  |
| 1764       |                    |                        |  |
| 1765       |                    |                        |  |
| 1766       |                    | C1                     |  |
| 1768       |                    |                        |  |
| 1769       |                    | C3                     |  |
| 1770       |                    | C10                    |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |  |  |
|------------|--------------------|--|--|--|--|
| 1771       | II                 | C3   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |  |
| 1773       | III                | C2   | Pas de restriction   |  |  |
| 1774       | II                 | C11  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |  |
| 1775       |                    | C1   |  |  |  |
| 1776       |                    |  |  |  |  |
| 1778       |                    |  |  |  |  |
| 1780       |                    |  |  |  |  |
| 1781       |                    |  |  |  |  |
| 1782       |                    |  |  |  |  |
| 1783       |                    |  |  | III  | C7   |
| 1783       | C3                 | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |  |  |
| 1784       |                    |  | C1   |  |  |
| 1787       |                    | III  |  | Pas de restriction   |  |
| 1787       |                    |  |  | II   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1788       |                    | III  |  |  | Pas de restriction   |
| 1788       |                    |  |  | II   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1789       |                    | III  |  |  | Pas de restriction   |
| 1789       |                    |  |  | II   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1791       |                    | III  |  |  | C9   |
| 1791       |                    |  |  | II   |  |
| 1792       | III                | C2   |  |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1793       |                    |  | II   | Pas de restriction   |  |
| 1799       | II                 | C3   |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 1800       |                    |  |  |  |  |
| 1801       |                    |  |  |  |  |
| 1803       |                    |  |  |  |  |
| 1804       |                    |  |  |  |  |
| 1805       |                    |  | III  |  | C1   |
| 1806       | II                 | C2   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |  |
| 1807       |                    |  |  |  |  |
| 1808       |                    | C1   |  |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1813       | II                 | C6                     | Pas de restriction   |
| 1814       |                    | C5                     |  |
| 1814       |                    |                        |  |
| 1817       | II                 | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1818       |                    |                        |  |
| 1819       |                    | III                    |  |
| 1819       |                    |                        |  |
| 1823       | II                 | C6                     | Pas de restriction   |
| 1824       |                    | C5                     |  |
| 1824       | III                |                        |  |
| 1825       | II                 | C6                     |  |
| 1827       |                    | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1835       |                    |                        |  |
| 1835       | III                | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 1837       | II                 | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1839       |                    | C4                     |  |
| 1840       | III                | C1                     | Pas de restriction   |
| 1847       | II                 | C6                     |  |
| 1848       | III                | C3                     |  |
| 1849       | II                 | C6                     |  |
| 1898       |                    | C3                     |  |
| 1902       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1903       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1903       | III                |                        | C6   |
| 1907       |                    |                        |  |
| 1908       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1908       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 1938       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1938       | III                |                        | Pas de restriction   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)



## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 1939       | II                 | C2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 1940       |                    | C3                     |  |
| 2028       |                    | C11                    |  |
| 2033       |                    | C6                     |  |
| 2079       |                    | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2209       | III                | C9                     | Pas de restriction   |
| 2214       |                    | C4                     |  |
| 2215       |                    | C3                     |  |
| 2215       |                    | C4                     |  |
| 2225       |                    | C3                     |  |
| 2226       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2259       |                    | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |
| 2262       |                    | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2269       | III                | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2280       |                    | C8                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |
| 2289       |                    | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2305       | II                 | C4                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2320       | III                | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2326       |                    |                        |  |
| 2327       |                    |                        |  |
| 2331       |                    | C2                     | Pas de restriction   |
| 2430       | II                 | C4                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification   | Restriction  |
|------------|--------------------|--|--|
| 2430       | III                | C4   | Pas de restriction   |
| 2434       | II                 | C3   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2435       |                    |  |  |
| 2437       |                    |  |  |
| 2440       | III                | C2   | Pas de restriction   |
| 2442       | II                 | C3   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2443       |                    | C1   |  |
| 2475       | III                | C2   | Pas de restriction   |
| 2491       |                    | C7   | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 2496       |                    | C3   | Pas de restriction   |
| 2503       |                    | C2   |  |
| 2506       |                    |  | II   |
| 2507       | III                |  | C2   |
| 2508       |                    |  |  |
| 2509       | II                 | C2   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2511       | III                | C3   | Pas de restriction   |
| 2513       | II                 |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2531       |                    |  | Pas de restriction   |
| 2564       |                    |  | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2564       | III                |  | C7   |
| 2565       |                    | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |  |
| 2571       | II                 | C3   | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2577       |                    |  |  |
| 2578       | III                | C2   | Pas de restriction   |
| 2579       |                    | C8   | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |    |
|------------|--------------------|------------------------|--|----|
| 2580       | III                | C1                     | Pas de restriction   |    |
| 2581       |                    |                        |  |    |
| 2582       |                    |                        |  |    |
| 2585       |                    |                        |  |    |
| 2586       |                    |                        |  |    |
| 2670       | II                 | C4                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |    |
| 2672       | III                | C5                     | Pas de restriction   |    |
| 2677       | II                 |                        |  |    |
| 2677       | III                |                        |  |    |
| 2678       | II                 |                        |  | C6 |
| 2679       |                    |                        |  | C5 |
| 2679       | III                |                        |  |    |
| 2680       | II                 |                        |  | C6 |
| 2681       |                    |                        |  | C5 |
| 2681       | III                |                        |  |    |
| 2682       | II                 |                        |  | C6 |
| 2691       |                    | C2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |    |
| 2693       | III                | C1                     | Pas de restriction   |    |
| 2698       |                    | C4                     |  |    |
| 2705       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |    |
| 2735       |                    | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |    |
| 2735       | III                |                        |  |    |
| 2739       | Pas de restriction |                        |  |    |
| 2751       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |    |
| 2790       |                    |                        |  |    |
| 2790       | III                | C11                    | Pas de restriction   |    |
| 2794       | n/a                |                        |  |    |
| 2795       |                    |                        |  |    |
| 2797       | C5                 |                        |  |    |
| 2798       | II                 |                        |  | C3 |
| 2799       |                    |                        |  |    |
| 2800       | n/a                | C11                    | Pas de restriction   |    |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 2801       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2801       | III                | C2                     | Pas de restriction   |
| 2802       |                    | C10                    |  |
| 2803       |                    | C3                     |  |
| 2819       |                    | C4                     |  |
| 2820       |                    | C3                     |  |
| 2823       |                    | C2                     |  |
| 2829       |                    | C1                     |  |
| 2834       |                    |                        |  |
| 2837       |                    |                        |  |
| 2865       |                    |                        |  |
| 2869       | II                 | C2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 2869       | III                | C9                     | Pas de restriction   |
| 2904       |                    | C10                    |  |
| 2905       |                    | C6                     |  |
| 2949       |                    | C2                     |  |
| 2967       | III                |                        |  |
| 2987       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3028       | n/a                | C11                    | Pas de restriction   |
| 3055       | III                | C7                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3066       | II                 | C9                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3066       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3145       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3145       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3147       | II                 | C10                    | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3147       | III                |                        | Pas de restriction   |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3244       | II                 | C10                    | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3253       | III                | C6                     | Pas de restriction   |
| 3259       | II                 | C8                     | Quantité autorisée au transport limitée à 6t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum  |
| 3259       | III                |                        | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3260       | II                 | C2                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3260       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3261       | II                 | C4                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3261       | III                |                        | C6   |
| 3262       | II                 |                        |  |
| 3262       | III                |                        |  |
| 3263       | II                 | C8                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3263       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3264       | II                 | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3264       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3265       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3265       | III                |                        | C5   |
| 3266       | II                 |                        |  |
| 3266       | III                |                        |  |
| 3267       | II                 | C7                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3267       | III                |                        | C5   |
| 3320       | II                 |                        |  |
| 3320       | III                |                        |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 8 : Matières corrosives

Les matières et objets de la classe 8, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes de 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |
|------------|--------------------|------------------------|--|
| 3412       | II                 | C3                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3412       | III                |                        | Pas de restriction   |
| 3419       | II                 | C4                     | Quantité autorisée au transport limitée à 10t maximum par unité de transport et le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum |
| 3420       |                    | C8                     |  |
| 3423       |                    |                        |  |
| 3425       | III                | C4                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |
| 3453       |                    | C2                     | Pas de restriction   |
| 3472       |                    | C3                     |  |
| 3498       | II                 | C1                     | Pas de restriction sur les quantités transportées, mais le transport doit se faire en conditionnement unitaire de 250 litres / 400kg maximum                         |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

## ADR – Classe 9 : Matières et objets dangereux divers

Les matières et objets de la classe 9, devant porter deux étiquettes de danger ou plus (étiquettes 1 à 9) ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret, sauf ceux qui portent le Code de classification M8 lorsque conditionnés dans l'azote liquide réfrigéré (merci de vous référer au chapitre III du guide).

| Numéro ONU | Groupe d'emballage | Code de classification | Restriction  |  |
|------------|--------------------|------------------------|--|--|
| 1931       | III                | M11                    | Pas de restriction   |  |
| 1941       |                    |                        |  |  |
| 1990       |                    |                        |  |  |
| 2211       |                    | M3                     |  |  |
| 2969       | II                 | M11                    |  |  |
| 2990       | n/a                | M5                     |  |  |
| 3072       |                    |                        |  |  |
| 3077       | III                | M7                     |  |  |
| 3082       |                    | M6                     |  |  |
| 3090       | n/a                | M4                     |  | 500kg maximum par unité de transport et transport devant se faire en conditionnement unitaire de 100kg maximum |
| 3091       |                    |                        |  |  |
| 3166       |                    | M11                    | Pas de restriction   |  |
| 3171       |                    |                        |  |  |
| 3245       |                    |                        |  |  |
| 3257       |                    |                        |  |  |
| 3258       |                    | III                    |  | M9   |
| 3268       |                    | n/a                    |  | M10  |
| 3314       |                    | III                    |  | M5   |
| 3316       |                    | II                     |  | M3   |
| 3316       | III                |                        |  |  |
| 3316       | II                 | M11                    |  |  |
| 3316       | III                |                        |  |  |
| 3480       | n/a                | M4                     | 500kg maximum par unité de transport et transport devant se faire en conditionnement unitaire de 100kg maximum |  |
| 3481       |                    |                        |  |  |
| 3499       |                    | M11                    | Pas de restriction   |  |
| 3508       |                    |                        |  |  |
| 3509       |                    |                        |  |  |
| 3530       |                    |                        |  |  |

Rappel : Les chiffres non repris dans cette liste ne sont pas autorisés au transit par Eurotunnel Fret (merci de vous référer au chapitre III du guide)

#### **IV – Les procédures à suivre en arrivant au Terminal Fret**

Toutes les matières dangereuses accompagnées de leur documentation doivent être déclarées à l'enregistrement sauf transport en quantités limitées.

Elle s'effectue comme suit:

##### **1 – Contrôle préalable :**

Avant l'arrivée de votre véhicule, il vous appartient de vous assurer que votre chauffeur est en possession d'une déclaration ADR complète (cf. point 4).

##### **2 - Arrivée sur les terminaux fret d'Eurotunnel en France ou au Royaume-Uni :**

Veillez à informer votre chauffeur qu'il doit effectuer une déclaration de matières dangereuses à son arrivée à l'enregistrement. Il sera ensuite redirigé vers le Bureau d'information Fret.

##### **3 – Arrivée au Bureau d'information Fret :**

Votre chauffeur doit se garer dans l'une des places situées à côté du Bureau d'information Fret et se présenter au contrôleur présent dans le bâtiment.

##### **4 – Les documents et informations à fournir :**

Vous devrez fournir au contrôleur de matières réglementées ADR votre document de transport rédigé, de préférence, en français ou anglais.

Devront figurer sur ce document :

- \* le numéro ONU
- \* la référence ADR en vigueur (classe, groupe d'emballage et code de classification si applicable) ;
- \* la désignation exacte d'expédition des marchandises transportées, leur quantité et leur poids ;
- \* la nature de l'emballage (numéro et description) ;
- \* la quantité (masse nette/brute selon le cas).

Assurez-vous que toutes les mentions obligatoires soient fournies afin de ne pas retarder ou empêcher le départ de votre véhicule.

##### **5 – Les contrôles :**

Le contrôleur vérifie que la documentation est conforme à la politique d'Eurotunnel relative aux matières dangereuses. Il procède ensuite à un examen de l'état extérieur et apparent du véhicule et conserve une copie de la documentation.

NB : cette opération est indépendante des éventuels contrôles de police ou des douanes qui pourraient avoir lieu avant l'embarquement.



## 6 – L'identification :

Une fois autorisé, le contrôleur remet au chauffeur un autocollant sur lequel figure un numéro interne de référence, qu'il devra apposer de manière bien visible à l'intérieur du pare-brise.

Cet autocollant indique que le véhicule transporte des matières dangereuses ; il ne doit être retiré qu'après avoir quitté le terminal de l'autre côté de la Manche.

## 7 – Traversée :

Votre chauffeur peut reprendre sa route vers l'embarquement.

**Si vous avez besoin d'autres exemplaires de ce guide, reportez-vous au chapitre V.**

**V – Vos contacts à Eurotunnel :**

Pour tous renseignements complémentaires concernant les matières réglementées ADR, veuillez prendre contact avec:

Eurotunnel  
Service Commercial Fret  
Siège d'Exploitation  
B.P. 69  
62904 Coquelles Cedex  
France

Tél. + 33 (0) 3 21 00 64 65  
Fax. + 33 (0) 3 21 00 61 59  
Email. [freight@eurotunnel.com](mailto:freight@eurotunnel.com)

Eurotunnel Freight Commercial Department  
UK Terminal  
Ashford Road  
Folkestone  
Kent  
CT18 8XX  
United Kingdom

Tel + 44 (0) 1303 282 244  
Fax + 44 (0) 1303 283 500  
Email [freight@eurotunnel.com](mailto:freight@eurotunnel.com)